

ΝΚΠ: 2409

Αριθμός Πιστοποιητικού: CV012021

Certificate Number:

E.N.17

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



REPUBLIC OF CYPRUS
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE
PRESIDENT

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel			Λιμάνι Μηολόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
LEDRA ENA			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		380115	1973
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Knots)	Νέο / Υπάρχον New / Existing	Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	153	23.376	559	11	NEO NEW	ΝΑΙ YES
Καθορισμένη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Designated area of operation and duration of trip					Συνήθης Ελλιμενισμός Routine Homeport	
ΠΛΟΕΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 20 ΝΑΥΤΙΚΑ ΜΙΛΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΗ TRIPS INCLUSIVE UP TO 20 NAUTICAL MILES FROM THE COASTLINE					ΛΙΜΑΝΙ ΓΥΘΕΙΟΥ GITHIO PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 12(δωδεκα) επιβάτες με προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαίνοντων 16 (δεκάξι) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4(τέσσερα) άτομα.
The vessel was considered fit to carry no more than 12(twelve) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 16(sixteen) and minimum number of crew 4(four) persons.

Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.
Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 26Οκτωβρίου2022

This Certificate is valid until 26October2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 27Οκτωβρίου2021

Issued at Lemesos on 27October2021



CONSTANTINOS VASILIOU
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"
Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

Σημείωση 2: Ο συνολικός αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 16 (δεκαέξι) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 4 (τέσσερα) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.
Note 2: The total number of persons on board is up to 16 (sixteen) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 4(four) persons minimum crew.

Εξαιρέσεις:

Εξαίρεση Αριθμός 1 : 20171023334

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση Αριθμός 2 : 20171023335

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 13.2 του ΚΔΠ 278/2012 για το Σύστημα γενικού συναγερμού και σύστημα αναγγελιών.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 13.2 of Regulation P.I. 278/2012 for providing general alarm and announcement system.

Εξαίρεση Αριθμός 3 : 20171023336

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 28.3 και 70.4 του ΚΔΠ 278/2012 για τους Διακόπτες μηχανικού αερισμού (για κάθε εγκατάσταση) στη Θέση Χειρισμών και επίσης την αυτόματη διακοπή του τεχνικού αερισμού προ της απελευθέρωσης του αερίου κατάσβεσης .

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 28.3 and 70.4 of Regulation P.I. 278/2012 for providing switches for the engine room mechanical ventilation at the bridge and for automatic switch off the ventilation prior to releasing extinguishing material in the engine room.

Εξαίρεση Αριθμός 4 : 20171023337

Με βάση την παράγραφο 85 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες της παραγράφου 87.2(δ) του ΚΔΠ 278/2012 για τους χώρους ενδιάιτησης με κλίνες για όλους τους επιβαίνοντες.

According to paragraph 85 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 87.2(d) of Regulation P.I. 278/2012 for providing accommodation for all persons on board.



(Handwritten signature)

CONSTANTINOS VASILIOU
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

